

Świąteczne oświetlenie stacji

Ciekawe elementy oświetleniowe mogą sprawić, że nasza stacja paliw będzie zwracała swoim wyglądem uwagę kierowców, zapraszała świątecznym klimatem. Czym należy się kierować przy wyborze świetlnych dekoracji?

Okres świąt Bożego Narodzenia i towarzyszący mu okres przedświątecznych zakupów jest, z punktu widzenia handlu, jednym z najważniejszych w ciągu roku. – Zwiększony ruch klientów w poszukiwaniu prezentów dla swoich bliskich, przedświąteczne przygotowania i zakupy na świąteczny stół, zimowa aura oraz świątecznie przystrojone ulice, place i galerie handlowe – to wszystko wprawia klientów w lepszy nastrój i motywuje do zakupów. Również zwiększony jest ruch klientów na stacji paliw, zatem wskazane jest również jej odpowiednie, świąteczne przygotowanie. Jednym z elementów takiego przygotowania jest przybranie stacji w świąteczną dekorację, wzbogaconą dodatkowym oświetleniem – mówi **Andrzej Szefczyk**, kierownik operacyjny regionu w sieci Moya. – Z marketingowego punktu widzenia, w świątecznym oświetleniu nie tyle chodzi o to, by było ono ostentacyjnie widoczne – budynek stacji nie powinien wyglądać jak choinka; powinien zostać przystrojony w taki sposób, aby przypominał klientom o zbliżających się świątach. Istotne jest zatem stworzenie pewnego nastroju, czego oświetlenie, oprócz muzyki i tematycznego asortymentu, jest podstawowym elementem. Na zewnątrz stacji dobrym pomysłem jest przyozdobienie lampkami rosnącego w pobliżu drzewa (najlepiej iglastego), co w dodatkowy sposób zwróci uwagę kierowców na stację. Najczęściej jednak girlandy umieszczane są na budynku stacji, przy wejściu. W środku świątecznie oświetlona powinna być przede wszystkim strefa kasowa. Jeśli dyspo-

ujemy odpowiednią powierzchnią, mile widziana będzie także pięknie przystrojona choinka. Dobrym rozwiązaniem są także girlandy powieszane pod sufitem sklepu i dodatkowe ozdoby w strefie bistro, aby tworząc przytulną atmosferę, zachęcały klientów do pozostania na dłużej i chwili odpoczynku.

w tzw. środowisku jasnym, czyli miejskim. W związku z tym wyższe wymagania ma stacja lokalizowana w mieście niż ta poza terenem miejskim, np. bez zaplecza sklepowego – mówi **Krzysztof Stachurski**, projektant w firmie **Trilux Polska**. Jego zdaniem oświetlenie stacji paliw podąża za podobnymi trendami, co sklepy.

Im bliżej świąt, tym iluminacji może przybywać. Świąteczne przybranie stosuje się zazwyczaj do 6 stycznia, czyli do święta Trzech Króli.

Bardzo ważny jest pozytywny odbiór stacji przez klientów. Dlatego ozdabiając stacje paliw dodatkowym oświetleniem, nie należy przesadzać. – Trzeba zwrócić uwagę na intensywność oświetlenia. Nie może ono przeszkadzać, zatem zalecane jest użycie lampek świecących stale – pamiętajmy, że mrugające światełka są męczące zarówno dla klientów, jak i dla pracowników stacji – dodaje **Andrzej Szefczyk**.

Różne rozwiązania

– Każdy projekt stacji benzynowej należy osadzić w realiach jej funkcjonowania. Inne wymogi co do ilości oświetlenia będzie miała stacja na terenach wiejskich i podmiejskich, a inne stacja

Do niedawna na oświetlenie stacji paliw składały się: iluminacja terenu stacji, windy z dystrybutorami oraz oświetlenie strefy kasy. W miarę rozbudowy obiektów i umieszczania w nich nowych usług typu sklep, kawiarnia, bistro czy bar, konieczne było dopasowanie i zróżnicowanie oświetlenia w taki sposób, aby klient łatwiej mógł rozpoznać podział funkcjonalny. Obecnie stacje benzynowe należące do czołowych koncernów paliwowych posiadają wewnętrzne regulacje co do sposobu oświetlenia całego terenu oraz wytyczne związane z identyfikacją wizualną stacji. Zwykle pokrywają się one z wymaganiami normy oświetleniowej PN-EN 12464-2 bądź są wyższe. Oświetlenie stacji można podzielić na kilka stref: wjazd – wyjazd, wiatra

z dystrybutorami, parking, myjnia, kasa oraz strefa sklepu, baru czy kawiarni. Każda z nich rządzi się swoimi prawami i do każdej występują osobne regulacje. Jak podkreśla Krzysztof Stachurski, największe znaczenie ma strefa wjazdu i wyjazdu, ponieważ musi być najbardziej rozpoznawalna dla klienta. Nierzadko związana jest z wymogami identyfikacji wizualnej koncernu paliwowego, stąd odpowiednie oświetlenie i kolorystyka pylonu wraz z logo stacji

innych strefach usług zewnętrznych. W strefie parkowania, aby spełnić wymagania normy, należy zapewnić oświetlenie o natężeniu 5lx. W zależności od powierzchni parkingu stosuje się różne rozwiązania. Dla stacji posiadającej kilka miejsc postojowych wystarczy jednorodne oświetlenie całej przestrzeni na podobnym poziomie co strefa wjazdu i wyjazdu. W przypadku dużych stacji paliw z rozległym parkingiem, oświetlenie jest podzielone na część parkingową

– niską temperaturę, opady śniegu i wiatr. Dlatego warte polecenia są przewody i węże świetlne wyprodukowane w oparciu o technologię LED. Diody LED to energooszczędne źródła światła, wyróżniające się dużą wytrzymałością i długą żywotnością – mogą świecić ciągle nawet przez 50 tysięcy godzin, czyli ponad pięć lat. Są bardzo wytrzymałe i odporne na warunki atmosferyczne; funkcjonują zarówno w temperaturze -20°C , jak i $+60^{\circ}\text{C}$, nawet w najgorszych warunkach pogodowych (ulewa, śnieżyca), nadają się zarówno na zewnątrz, jak i wewnątrz budynków. Różnokolorowe węże świetlne i łańcuchy LED-owe można wieszać na drzewach, ogrodzeniach, budynkach; są elastyczne i giętkie, można z nich tworzyć dowolne wzory i figury. Oczywiście wszelkie dodatkowe instalacje, w zależności od ich ilości i poboru energii, oznaczać muszą wyższe rachunki za prąd, ale wydatek ten szybko zwróci się dzięki większemu natężeniu ruchu i zwiększonych zakupach w okresie okołoswiątecznym.



for. Ewelina W.

foto. 2. | Stacja paliw w Chełmnie, w sieci Moya

oraz odpowiednia iluminacja brzożowa (krawędziowa) na wiacie, aby stacja była łatwo identyfikowalna. Strefa wjazdu i wyjazdu ma zapewnić łatwy i bezkolizyjny dojazd do stacji. Zazwyczaj w tych miejscach stosuje się oprawy oświetlenia ulicznego, ale spotyka się również oprawy typu parkowego (wszystko zależy od lokalizacji stacji). Zgodnie z normą należy zapewnić minimalnie 20lx lub 50lx w zależności od tego, czy stacja jest w lokalizacji w strefach pozamiejskich, czy miejskich. Przestrzeń pod wiatą z dystrybutorami wymaga zapewnienia co najmniej 150lx w płaszczyźnie poziomej oraz pionowej na dystrybutorze. Często jednak w tym zakresie regulacje są indywidualne dla danego koncernu paliwowego, można spotkać się z wymaganiami 200lx i więcej dla określonych płaszczyzn pionowych. Do oświetlenia wiaty służą przeważnie oprawy typu *high bay*, naswietlacze mocowane do jej konstrukcji lub oświetlenie łączące oba te sposoby oświetlenia. Sposób iluminacji najczęściej zależy od konstrukcji samej wiaty. Podobną ilość światła należy zapewnić w strefach sprawdzania ciśnienia oraz

przy stacji z wyższym uzyskanym natężeniem oświetlenia oraz część parkingową poza strefą tankowania z oświetleniem zazwyczaj minimalnym podanym normie. Najczęściej stosowany sprzęt oświetleniowy to oprawy uliczne i naswietlacze. W strefie myjni inwestorzy najczęściej oczekują oświetlenia na poziomie 100lx. Z racji stosowania myjni automatycznych przy stacjach benzynowych, często część opraw oświetlenia myjni jest wyłączona (zwłaszcza wtedy, gdy nikt nie korzysta z usługi). Najczęściej stosuje się oprawy pyłoszczelne IP65-IP66, potocznie zwane garażowymi. Oświetlenie przestrzeni sklepowej z wydzielonymi strefami funkcjonalnymi powinno być zróżnicowane. Dlatego zupełnie inne oświetlenie wykorzystywane jest w części kasowej niż w części sklepowej czy barowej. Wymagania i sposób oświetlenia pokrywają się z tym stosowanym w sklepach, a więc oświetleniem akcentowym.

Zalecana energooszczędność

Planując świąteczne oświetlenie stacji, musimy wziąć to pod uwagę zimową

– *Wydatki na oświetlenie świąteczne nie są duże, bo stosuję głównie energooszczędne LED-owe rozwiązania, głównie węże LED-owe – mówi Andrzej Daniłowicz, właściciel stacji Danpol w Złocieńcu, należącej do sieci Moya, która zdobyła tytuł Złotej Stacji Roku 2013. Jego stacja co roku jest przystrajana na zewnątrz (świecokształtne na placu zabaw koło stacji udekorowany gwiazdą) i wewnątrz (sklep, zwłaszcza strefa kas). – Mam na zapleczu stały „zestaw” dekoracyjny, ale co roku staram się go uzupełnić, dokupić nowe elementy oświetlenia, bo stacja jest rozwojowa – dodaje.*

Kiedy najlepiej udekorować świątecznie stację paliw? – *O ile w przypadku centrów handlowych przystrajanie obiektów ma miejsce już w połowie listopada, o tyle najdogodniejszym i najbardziej sensownym momentem świątecznego przybrania stacji wydaje się dzień 6 grudnia, czyli Mikołajki – uważa Andrzej Szefczyk. – Im bliżej świąt, tym iluminacji może przybywać. Świąteczne przybranie stosuje się zazwyczaj do 6 stycznia, czyli do święta Trzech Króli.*

Ewa Likowska