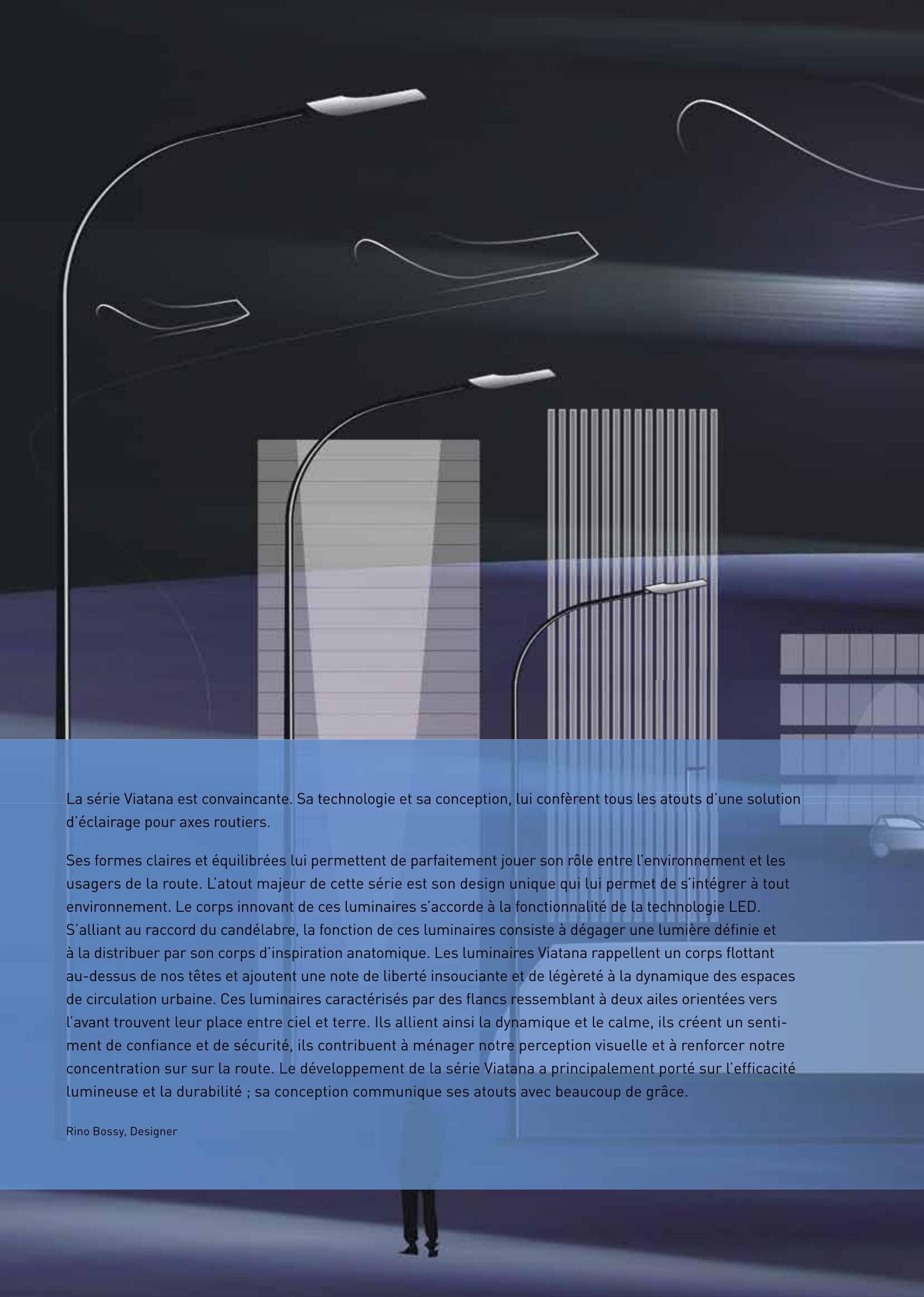




# Viatana LED



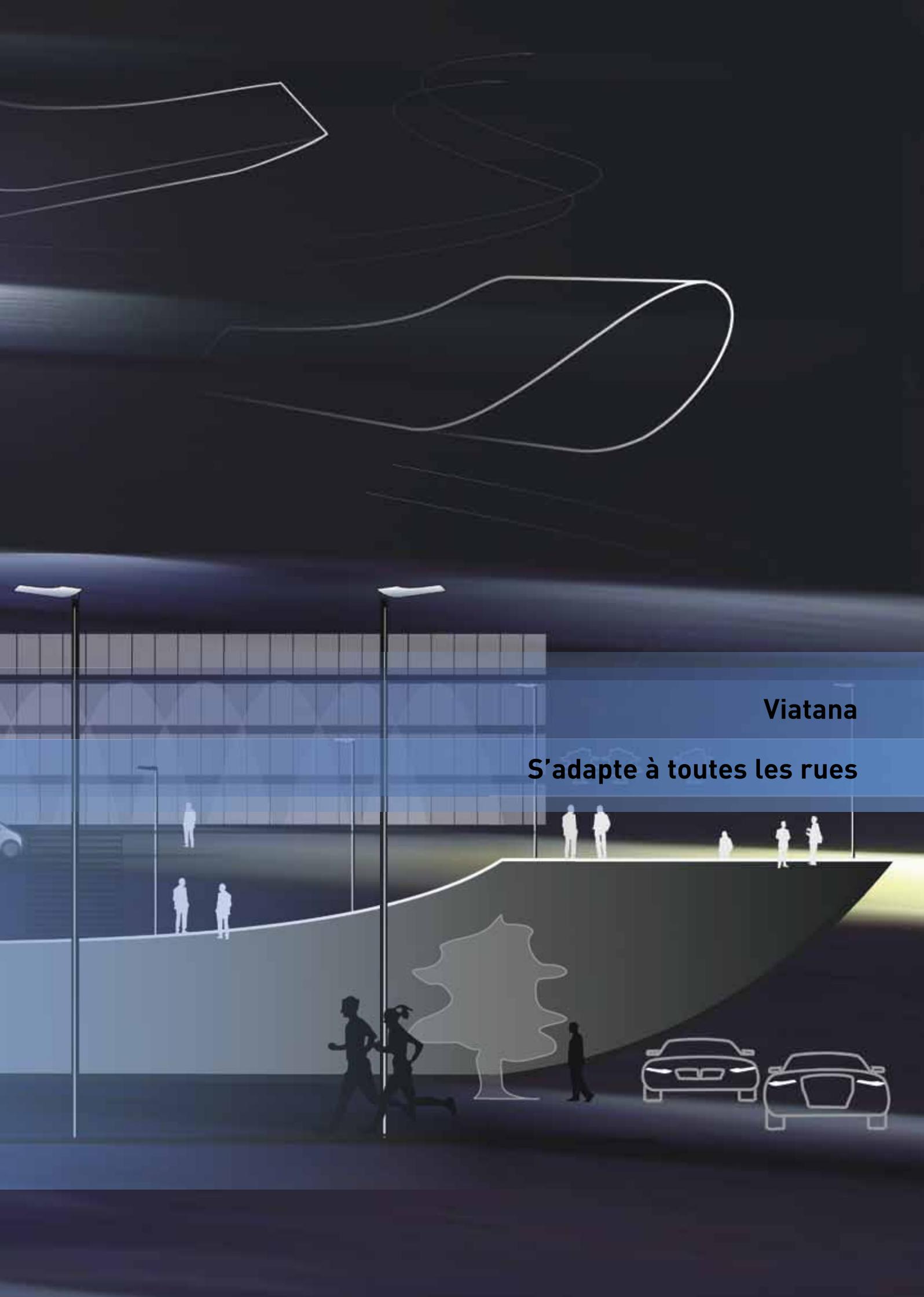
**TRILUX**  
NOUVELLE LUMIÈRE.



La série Viatana est convaincante. Sa technologie et sa conception, lui confèrent tous les atouts d'une solution d'éclairage pour axes routiers.

Ses formes claires et équilibrées lui permettent de parfaitement jouer son rôle entre l'environnement et les usagers de la route. L'atout majeur de cette série est son design unique qui lui permet de s'intégrer à tout environnement. Le corps innovant de ces luminaires s'accorde à la fonctionnalité de la technologie LED. S'alliant au raccord du candélabre, la fonction de ces luminaires consiste à dégager une lumière définie et à la distribuer par son corps d'inspiration anatomique. Les luminaires Viatana rappellent un corps flottant au-dessus de nos têtes et ajoutent une note de liberté insouciante et de légèreté à la dynamique des espaces de circulation urbaine. Ces luminaires caractérisés par des flancs ressemblant à deux ailes orientées vers l'avant trouvent leur place entre ciel et terre. Ils allient ainsi la dynamique et le calme, ils créent un sentiment de confiance et de sécurité, ils contribuent à ménager notre perception visuelle et à renforcer notre concentration sur la route. Le développement de la série Viatana a principalement porté sur l'efficacité lumineuse et la durabilité ; sa conception communique ses atouts avec beaucoup de grâce.

Rino Bossy, Designer



**Viatana**

**S'adapte à toutes les rues**

# Interview

## Viatana : s'adapte à toutes les rues

Viatana permet à TRILUX de compléter son portefeuille de luminaires extérieurs techniques par une série répondant parfaitement aux exigences qui sont posées aux solutions d'éclairage extérieur. Dans un entretien, Wolfgang Nüchel, responsable de la gestion de produits chez TRILUX, nous parle des caractéristiques et avantages particuliers de Viatana.



**Comment décririez-vous Viatana en une seule phrase pour quelqu'un qui n'a jamais entendu parler de ce luminaire extérieur ?**

**Wolfgang Nüchel :** « La réponse est très facile : Viatana s'adapte à toutes les rues. Cette série permet une utilisation variable, elle est particulièrement éco-énergétique et son montage extrêmement économique. Pour les responsables des communes et pour les décideurs des exploitants d'installations d'éclairage extérieur, Viatana représente donc une solution d'éclairage attrayante. »

**Que signifie exactement le terme « utilisation variable » ?**

**Wolfgang Nüchel :** « Toutes les variantes de Viatana sont commercialisées avec des flux lumineux de luminaire compris entre 2 000 lm et 9 000 lm. Cette série convient donc aussi bien aux zones d'habitation, aux grands axes routiers qu'aux parkings. »

**Pourquoi les modèles Viatana sont-ils si efficaces ? Grâce à la mise en œuvre de LED ?**

**Wolfgang Nüchel :** « Pas uniquement ! Il va de soi que nous utilisons pour Viatana les tout derniers modules LED standardisés qui permettent également leur interchangeabilité. Mais nous sommes particulièrement fiers du réflecteur que nous avons développé pour Viatana. Il est fabriqué en matière plastique métallisée et a été optimisé dans son développement photométrique, faisant appel aux logiciels les plus modernes. Ce réflecteur autorise ainsi une répartition particulièrement ciblée de la lumière et une efficacité lumineuse élevée dans l'espace de la rue. »

**Donc une interaction optimale entre LED et réflecteur ?**

**Wolfgang Nüchel :** « C'est exact. C'est cette combinaison de la toute dernière technologie de réflecteur et de LED qui rend cette série particulièrement éco-énergétique. Viatana est équipé de ballasts modernes, paramétrables ; ils autorisent entre autres des conceptions d'allumage permettant de réduire la puissance et de réaliser ainsi des économies d'énergie complémentaires. »

**Tout cela s'annonce déjà très prometteur. Est-ce que cette rentabilité vaut également pour l'installation et pour la maintenance ?**

**Wolfgang Nüchel :** « En effet, le luminaire n'ayant qu'un point de fixation, il est monté en un tour de main. Nous avons placé les composants électroniques sur une platine-appareillage qui peut être retirée sans outil. Le raccordement électrique ainsi que la maintenance en sont grandement facilités. »

**Vous aviez également évoqué un langage des formes intéressant. Est-ce que vous pourriez préciser davantage ?**

**Wolfgang Nüchel :** « Nous avons développé la série Viatana en coopération avec le designer Rino Bossy. Nous sommes très satisfaits du résultat : nous avons créé un luminaire représentant un package complètement innovant ; ce produit se démarque aussi bien par sa fonctionnalité extrême que par le caractère intemporel et l'esthétique de ses formes. Viatana étant aussi bien commercialisé sous forme de luminaire pour candélabre droit que pour crosse, nous avons adapté et optimisé le design pour ces deux variantes. Cela permet à ces luminaires de s'intégrer harmonieusement à toute architecture urbaine et de créer un haut niveau de reconnaissance et une intégration durable. »





**Une orientation innovante et futuriste...**



L'éclairage des voies publiques est une affaire complexe. Il doit être suffisamment clair pour permettre aux automobilistes et aux piétons de bien s'orienter et pour prévenir d'éventuels accidents. Mais la qualité et l'efficacité de la lumière ne sont pas les seuls facteurs décisifs ; lors de la planification d'un éclairage public, il faut également tenir compte des avantages économiques. C'est ici qu'il convient d'utiliser des luminaires ayant une excellente efficacité lumineuse, une facilité de montage et de maintenance et fabriqués en matériaux extrêmement durables afin de limiter au maximum les coûts totaux d'exploitation. Grâce à un module LED conforme aux spécifications Zhaga, Viatana de TRILUX est une garantie de pérennité.





**Embellit les rues en les sécurisant à coup sûr.**



Habiller la journée, éclairer la nuit : pour l'aménagement d'espaces extérieurs, la solution d'éclairage doit non seulement garantir la sécurité, mais elle doit également s'intégrer à la perfection dans l'espace architectural, dégager une atmosphère positive et améliorer la qualité de vie. Grâce à un design attrayant, la série Viatana de TRILUX valorise les zones interurbaines et grâce à la toute dernière technologie de modules LED, elle est écologique, d'un entretien minime et efficace en termes de coûts. Elle réalise une alliance optimale de la forme et de la fonction en satisfaisant ainsi toutes les exigences posées à la Nouvelle Lumière dans les zones extérieures.



## Viatana LED

### **S'adapte à toutes les rues.**

Grâce à une technique de réflecteur exceptionnelle et à un éclairage optimal de rues et de parkings, le modèle Viatana sait convaincre, en contribuant à réduire les risques d'accident. En raison de son design, la série Viatana est très bien accueillie. Elle est de plus particulièrement efficace de par ses conceptions intelligentes d'allumage ainsi que de l'utilisation de la technologie LED la plus moderne ; des modules LED interchangeables permettent une conversion aux futures générations de LED.

**La séduction :** Le design intemporel des luminaires Viatana les rend reconnaissables et permet une intégration durable.

**La pérennité :** La conception modulaire des luminaires permet d'échanger sans problème les modules LED standardisés conformément aux spécifications Zhaga.

**L'efficacité :** La toute dernière technique de réflecteur assure un éclairage optimal et les conceptions intelligentes d'allumage permettent de réduire la puissance et garantissent une grande rentabilité.

**La robustesse :** Un indice de protection élevé et l'utilisation de matériaux haut de gamme garantissent une longue durée de vie en extérieur.



La série Viatana a été conçue afin de s'adapter à un montage aussi bien sous forme d'embout de candélabre que de luminaire pour crosse. Grâce à différentes fixations de candélabre en aluminium moulé sous pression, le luminaire s'adapte au type de montage souhaité. Les éléments de fixation s'intègrent harmonieusement au concept design du luminaire extérieur. Des matériaux haut de gamme autorisent une longue durée d'utilisation. À titre d'exemple : en réponse aux vapeurs de soufre endommageant les LED et raccourcissant leur durée de vie, TRILUX fait appel à des matériaux d'étanchéité ne comprenant pas de composé soufré.



La technique de réflecteur du modèle Viatana permet de disposer d'un large éventail d'applications et grâce au guidage optimisé de la lumière, cette technique sait également répondre à différentes exigences d'éclairage. Le réflecteur 3D à forme libre, métallisé, optimisé par ordinateur est la garantie d'une grande efficacité et d'un grand confort visuel : il autorise une répartition particulièrement ciblée de la lumière à efficacité lumineuse élevée dans l'espace de la rue.

Une optique spéciale est commercialisée pour l'éclairage de passages piétons, en conformité aux normes.



Conformément aux spécifications Zhaga, la conception technique de Viatana se signale par une orientation conséquente vers l'utilisation de modules LED standardisés pour des luminaires extérieurs. Grâce à une gestion thermique sophistiquée et au système breveté de fixation, Viatana est synonyme de produit de qualité à longue durée de vie et à fonction d'échange simple.



L'accès ainsi que l'échange du bloc électrique sont possibles sans outil. Des connecteurs simplifient la connexion électrique. Un ballast paramétrable offre de nombreuses variantes de commutation et des fonctions de protection pour le fonctionnement des deux modules LED.

Les luminaires Viatana sont équipés d'origine d'un flux lumineux constant, d'une protection aux surcharges thermiques des modules LED ainsi que d'une protection du ballast électronique face aux surtensions jusqu'à 4 kV.

# Viatana A

## Luminaire pour crosse



IP66



Viatana A...

### Luminaire sur crosse pour candélabre avec plaque de recouvrement

**Corps de luminaire** en profilé d'aluminium extrudé, couleur anthracite, analogue à DB 703 à effet métallique, revêtement poudré, haute résistance aux intempéries. Joints en EPDM, sans composé soufré.

**Verre de fermeture** en verre de sécurité simple, traité thermiquement (ESG-H) ; enchâssé dans le cadre moulé sous pression, rabattable sans outil. Traitement anti-reflet, degré de transmission > 98 %.

**Tête de candélabre** Ø 60 mm.

**Système optique** satiné, composé d'un réflecteur 3D à forme libre en matière plastique métallisée, à répartition asymétrique extensive.

**...FÜR...** Avec optique spéciale pour l'éclairage de passages piétons.

**Système LED** composé de deux modules LED standardisés, montés sur un support en aluminium. Remplacement simple grâce à un système de serrage breveté.

**Bloc électrique** avec tous ses composants électriques, remplaçable sans outil. Mise hors tension automatique lors de l'ouverture du luminaire. Utilisation d'un ballast paramétrable à flux lumineux restant constant et protection aux surcharges thermiques des modules LED. Protection du ballast électronique face aux surtensions jusqu'à 4 kV.

**Bornier de raccordement** 5 pôles jusqu'à 2,5 mm<sup>2</sup>. Accessible sans outil.

**Presse-étoupe** M20 utilisé comme dispositif anti-traction. Pour des diamètres de câble de 6 mm à 12 mm. Sans composé soufré.

**Luminaire LR** à réduction de puissance de 50 % du flux lumineux du luminaire via coupure d'une phase de commande.

**Luminaire LRA** à réduction de puissance autonome via électronique programmable. Réduction du flux lumineux du luminaire de 50 % pour 7 heures (-2 h/+5 h), possibilité de répartir quotidiennement autour d'une valeur centrale.

### Version électrique

**...ET** Avec transformateur électronique.

**...ETDD** Avec transformateur électronique, DALI dimmable.

**Surface exposée au vent**  $F_w = 0,177 \text{ m}^2$ .

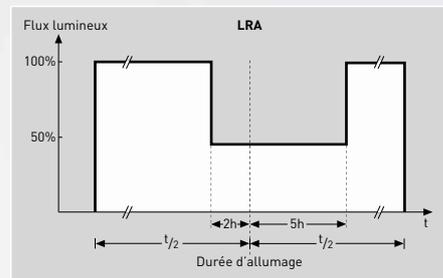
**Adaptateur de réduction** en acier inoxydable pour têtes de candélabre Ø 42/48 mm.

**Embout de candélabre ...ZM/1...** pour 1 Viatana A... en tube d'acier galvanisé. Angle d'incidence 0°. Pour tête de candélabre Ø 76 mm.

**Embout de candélabre ...ZM2..., ...ZM3...** pour 2 ou 3 Viatana A... en tube d'acier galvanisé. Angle d'incidence 0° ou 15°. Pour tête de candélabre Ø 76 mm disposant d'un module de raccordement amovible sans outil, avec bornier de raccordement 5 pôles jusqu'à 2,5 mm<sup>2</sup> et dispositif anti-traction. Classe électrique II.

**Fixation murale ...ZW...** en aluminium moulé sous pression ou en acier galvanisé pour un angle d'incidence 0° ou 15°. Avec quatre trous de fixation Ø 10 mm. Couleur anthracite, analogue à DB 703 avec effet métallisé, revêtement poudré, très résistant aux intempéries. Coude de support galvanisé à chaud.

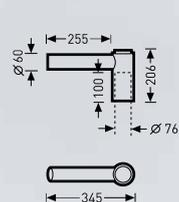
Autres versions sur demande.



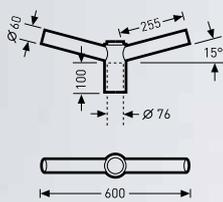
Désignation	TOC	Version électrique		Flux lumineux du luminaire lm	≈kg
		...ET	...ETDD		
Luminaire pour crose					
<b>Viatana A/2000-740...26</b>	61 027...	...40	...51	2 000	12,3
<b>Viatana A/3000-740...26</b>	61 028...	...40	...51	3 000	12,3
<b>Viatana A/4500-740...26</b>	61 029...	...40	...51	4 500	12,3
<b>Viatana A/6000-740...26</b>	61 030...	...40	...51	6 000	12,3
<b>Viatana A/7500-740...26</b>	61 031...	...40	...51	7 500	12,3
<b>Viatana A/9000-740...26</b>	61 056...	...40	...51	9 000	12,3
Luminaire pour crose avec réduction de puissance (LR)					
<b>Viatana A-LR/2000-740...26</b>	61 032...	...40		2 000	12,5
<b>Viatana A-LR/3000-740...26</b>	61 033...	...40		3 000	12,5
<b>Viatana A-LR/4500-740...26</b>	61 034...	...40		4 500	12,5
<b>Viatana A-LR/6000-740...26</b>	61 035...	...40		6 000	12,5
<b>Viatana A-LR/7500-740...26</b>	61 036...	...40		7 500	12,5
<b>Viatana A-LR/9000-740...26</b>	61 057...	...40		9 000	12,5
Luminaire pour crose avec réduction de puissance autonome (LRA)					
<b>Viatana A-LRA/2000-740...26</b>	61 037...	...40		2 000	12,3
<b>Viatana A-LRA/3000-740...26</b>	61 038...	...40		3 000	12,3
<b>Viatana A-LRA/4500-740...26</b>	61 039...	...40		4 500	12,3
<b>Viatana A-LRA/6000-740...26</b>	61 040...	...40		6 000	12,3
<b>Viatana A-LRA/7500-740...26</b>	61 041...	...40		7 500	12,3
<b>Viatana A-LRA/9000-740...26</b>	61 058...	...40		9 000	12,3
Luminaire pour crose, destiné à des passages piétons					
<b>Viatana A-FÜR/6000-740...26</b>	61 278...	...40		5 500	12,5
<b>Viatana A-FÜR/7500-740...26</b>	61 279...	...40		7 500	12,5

Accessoires	TOC	Description	≈kg
<b>Viatana ZM1/76-0°</b>	61 045 00	Embout de candélabre, convient à Viatana A..., simple, angle d'inclinaison 0 °	3,2
<b>Viatana ZM2/76-II</b>	61 046 00	Embout de candélabre, convient à Viatana A..., double, angle d'inclinaison 15 °	4,5
<b>Viatana ZM2/76-II-0°</b>	61 047 00	Embout de candélabre, convient à Viatana A..., double, angle d'inclinaison 0 °	4,5
<b>Viatana ZM3/76-II</b>	61 048 00	Embout de candélabre, convient à Viatana A..., triple, angle d'inclinaison 15 °	5,8
<b>Viatana ZM3/76-II-0°</b>	61 049 00	Embout de candélabre, convient à Viatana A..., triple, angle d'inclinaison 0 °	5,8
<b>Viatana ZR/42</b>	61 042 00	Adaptateur de réduction, pour tête de candélabre Ø 42 mm	0,2
<b>Viatana ZR/48</b>	61 043 00	Adaptateur de réduction, pour tête de candélabre Ø 48 mm	0,1
<b>Viatana ZW</b>	61 051 00	Fixation murale, convient à Viatana A..., angle d'inclinaison 15 °	2,2
<b>Viatana ZW-0°</b>	61 050 00	Fixation murale, convient à Viatana A..., angle d'inclinaison 0 °	2,7

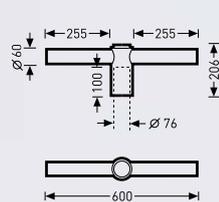
Viatana ZM1/76-0°



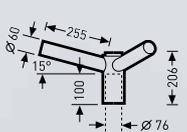
Viatana ZM2/76-II



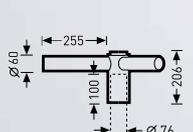
Viatana ZM2/76-II-0°



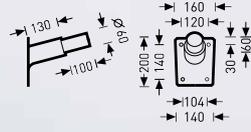
Viatana ZM3/76-II



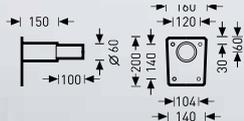
Viatana ZM3/76-II-0°



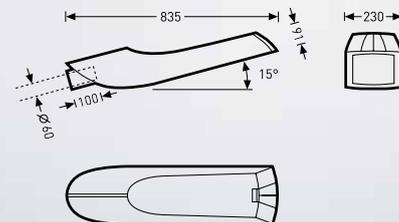
Viatana ZW



Viatana ZW-0°



Viatana A...



# Viatana

## Luminaire pour candélabre droit



IP66



### Luminaire à embout de candélabre avec plaque de recouvrement

**Corps de luminaire** en profilé d'aluminium extrudé, couleur anthracite, analogue à DB 703 à effet métallique, revêtement poudré, haute résistance aux intempéries. Joints en EPDM, sans composé soufré.

**Verre de fermeture** en verre de sécurité simple, traité thermiquement (ESG-H) ; enchâssé dans le cadre moulé sous pression, rabattable sans outil. Traitement anti-reflet, degré de transmission > 98 %.

**Tête de candélabre** Ø 76 mm.

**Système optique** satiné, composé d'un réflecteur 3D à forme libre en matière plastique métallisée, à répartition asymétrique extensive.

...**FÜR**... Avec optique spéciale pour l'éclairage de passages piétons.

**Système LED** composé de deux modules LED standardisés, montés sur un support en aluminium. Remplacement simple grâce à un système de serrage breveté.

**Bloc électrique** avec tous ses composants électriques, remplaçable sans outil. Mise hors tension automatique lors de l'ouverture du luminaire. Utilisation d'un ballast paramétrable à flux lumineux restant constant et protection aux surcharges thermiques des modules LED.

**Bornier de raccordement** 5 pôles jusqu'à 2,5 mm<sup>2</sup>. Accessible sans outil.

**Presse-étoupe** M20 utilisé comme dispositif anti-traction. Pour des diamètres de câble de 6 mm à 12 mm. Sans composé soufré.

**Luminaire LR** à réduction de puissance de 50 % du flux lumineux du luminaire via coupure d'une phase de commande.

**Luminaire LRA** à réduction de puissance autonome via électronique programmable. Réduction du flux lumineux du luminaire de 50 % pour 7 heures (-2 h/+5 h), possibilité de répartir quotidiennement autour d'une valeur centrale.

### Version électrique

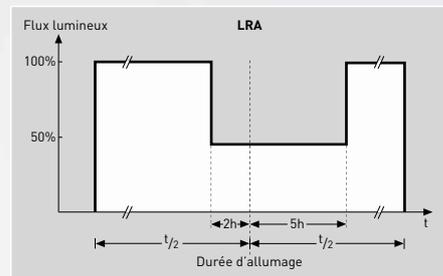
...**ET** Avec transformateur électronique.

...**ETDD** Avec transformateur électronique, DALI dimmable.

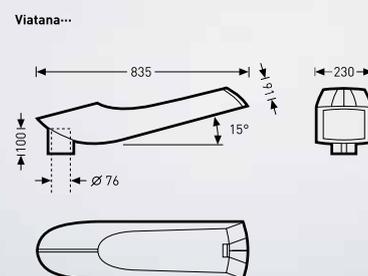
**Surface exposée au vent**  $F_w = 0,177 \text{ m}^2$ .

**Adaptateur de réduction** en acier inoxydable pour tête de candélabre Ø 60 mm.

Autres versions sur demande.



Désignation	TOC	Version électrique		Flux lumineux du luminaire lm	≈kg
		...ET	...ETDD		
Luminaire pour crosse					
<b>Viatana/2000-740...26</b>	61 010...	...40	...51	2 000	12,5
<b>Viatana/3000-740...26</b>	61 011...	...40	...51	3 000	12,5
<b>Viatana/4500-740...26</b>	61 012...	...40	...51	4 500	12,5
<b>Viatana/6000-740...26</b>	61 013...	...40	...51	6 000	12,5
<b>Viatana/7500-740...26</b>	61 014...	...40	...51	7 500	12,5
<b>Viatana/9000-740...26</b>	61 053...	...40	...51	9 000	12,5
Luminaire pour crosse avec réduction de puissance (LR)					
<b>Viatana LR/2000-740...26</b>	61 017...	...40		2 000	12,7
<b>Viatana LR/3000-740...26</b>	61 018...	...40		3 000	12,7
<b>Viatana LR/4500-740...26</b>	61 019...	...40		4 500	12,7
<b>Viatana LR/6000-740...26</b>	61 020...	...40		6 000	12,7
<b>Viatana LR/7500-740...26</b>	61 021...	...40		7 500	12,7
<b>Viatana LR/9000-740...26</b>	61 054...	...40		9 000	12,7
Luminaire pour crosse avec réduction de puissance autonome (LRA)					
<b>Viatana LRA/2000-740...26</b>	61 022...	...40		2 000	12,5
<b>Viatana LRA/3000-740...26</b>	61 023...	...40		3 000	12,5
<b>Viatana LRA/4500-740...26</b>	61 024...	...40		4 500	12,5
<b>Viatana LRA/6000-740...26</b>	61 025...	...40		6 000	12,5
<b>Viatana LRA/7500-740...26</b>	61 026...	...40		7 500	12,5
<b>Viatana LRA/9000-740...26</b>	61 055...	...40		9 000	12,5
Luminaire pour crosse, destiné à des passages piétons					
<b>Viatana FÜR/6000-740...26</b>	61 015...	...40		5 500	12,7
<b>Viatana FÜR/7500-740...26</b>	61 016...	...40		7 500	12,7
<b>Accessoires</b>					
	<b>TOC</b>	<b>Description</b>			<b>≈kg</b>
<b>Viatana ZR/60</b>	61 044 00	Adaptateur de réduction, pour tête de candélabre Ø 60 mm			0,1



# Solutions de rénovation Viatana

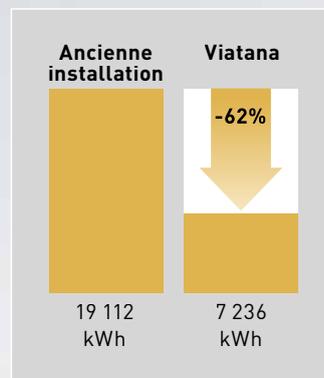
## Ancienne installation remplacée par Viatana

### Exemple 1

	Ancienne installation	Nouvelle installation
<b>Luminaires</b>	<b>9792/58</b>	<b>Viatana A/4500-740...</b>
Puissance du système pour chaque luminaire	140 W	53 W
Nombre de luminaires (exemple)	34	34
Heures annuelles de service	4 000	4 000
Énergie par an	19 112 kWh	7 236 kWh
<b>Potential d'économies</b>		62 %
Économies annuelles d'énergie*		11 876 kWh
Réduction des coûts énergétiques annuels		2 583,11 €
<b>Économies annuelles de CO<sub>2</sub></b>		7,13 t
Correspond aux émissions de CO <sub>2</sub> d'une voiture		40 743 km
Économies de CO <sub>2</sub> correspondantes en arbres		3

\* Une valeur moyenne de 15 cents par kWh sert de base au calcul des économies d'énergie.

**Géométrie de l'installation :** Hauteur utile : 8 m · Largeur de la chaussée : 6,5 m · Saillie au point lumineux : 0 m  
**Classe d'éclairage :** ME5

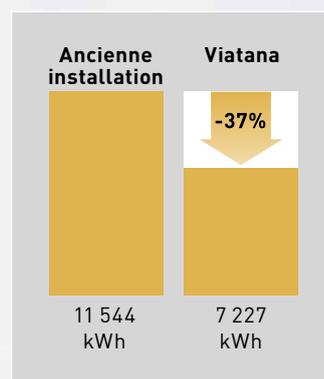


### Exemple 2

	Ancienne installation	Nouvelle installation
<b>Luminaires</b>	<b>9711/100 HSE</b>	<b>Viatana 6000-740...</b>
Puissance du système pour chaque luminaire	115 W	72 W
Nombre de luminaires (exemple)	25	25
Heures annuelles de service	4 000	4 000
Énergie par an	11 544 kWh	7 227 kWh
<b>Potential d'économies</b>		37 %
Économies annuelles d'énergie*		4 317 kWh
Réduction des coûts énergétiques annuels		938,76 €
<b>Économies annuelles de CO<sub>2</sub></b>		2,59 t
Correspond aux émissions de CO <sub>2</sub> d'une voiture		14 800 km
Économies de CO <sub>2</sub> correspondantes en arbres		1

\* Une valeur moyenne de 15 cents par kWh sert de base au calcul des économies d'énergie.

**Géométrie de l'installation :** Hauteur utile : 8 m · Largeur de la chaussée : 6,5 m · Saillie au point lumineux : 0 m  
**Classe d'éclairage :** ME5

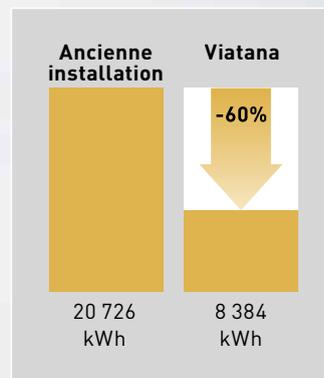


### Exemple 3

	Ancienne installation	Nouvelle installation
<b>Luminaires</b>	<b>9342/80 HME</b>	<b>Viatana 6000-740...</b>
Puissance du système pour chaque luminaire	178 W	72 W
Nombre de luminaires (exemple)	29	29
Heures annuelles de service	4 000	4 000
Énergie par an	20 726 kWh	8 384 kWh
<b>Potential d'économies</b>		60 %
Économies annuelles d'énergie*		12 342 kWh
Réduction des coûts énergétiques annuels		2 684,41 €
<b>Économies annuelles de CO<sub>2</sub></b>		7,41 t
Correspond aux émissions de CO <sub>2</sub> d'une voiture		42 343 km
Économies de CO <sub>2</sub> correspondantes en arbres		4

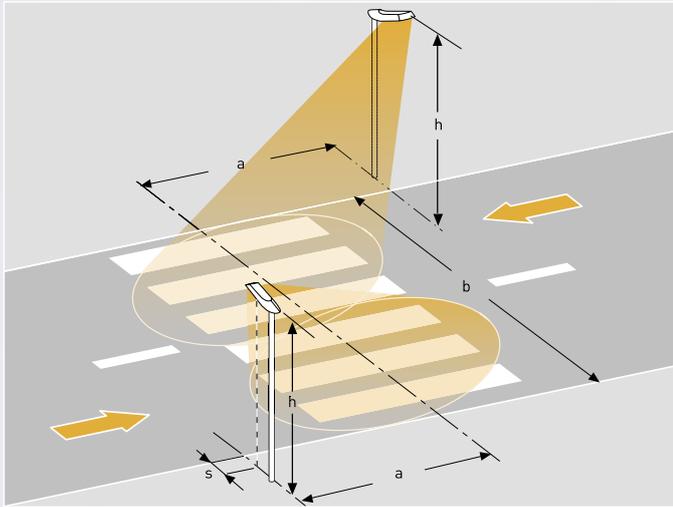
\* Une valeur moyenne de 15 cents par kWh sert de base au calcul des économies d'énergie.

**Géométrie de l'installation :** Hauteur utile : 8 m · Largeur de la chaussée : 6,5 m · Saillie au point lumineux : 0 m  
**Classe d'éclairage :** ME5



# Viatana FÜR

## Solutions d'éclairage pour passages piétons



L'éclairage de passages piétons est une possibilité de garantir la sécurité du piéton lors de sa traversée de la chaussée. Si le niveau d'éclairage de la rue est insuffisant, la norme allemande DIN 67523 prescrit de prévoir un éclairage complémentaire qui éclaire les piétons, en créant un contraste positif. Le tableau ci-dessous présente des exemples de conception pour différentes géométries d'installation, devant satisfaire aux exigences minimales de la norme DIN 67523 ( $E_{v,m} \geq 30 \text{ lx}$ ;  $E_{v,min} \geq 4 \text{ lx}$ ).

Légende :

- b** Largeur de la chaussée
- h** Hauteur utile
- a** Distance du candélabre jusqu'au centre du passage piétons
- s** Saillie au point lumineux

Luminaire	b/m	h/m	s/m	a/m	$E_{v,m}/\text{lx}$	$E_{v,min}/\text{lx}$
<b>Viatana...FÜR/6000-740...</b>	6,0	6,0	-0,5	4,5	42,5	14,4
	6,0	6,0	-1,5	5,0	35,9	12,1
	7,0	6,0	-0,5	4,5	41,0	10,6
	7,0	6,0	-1,5	5,0	34,0	9,2
	8,0	6,0	-0,5	4,5	36,9	8,0
	8,0	6,0	-1,5	5,0	30,9	7,0
<b>Viatana...FÜR/7500-740...</b>	8,0	8,0	-0,5	5,0	33,0	8,9
	8,0	8,0	-1,5	5,5	30,1	8,2
	9,0	8,0	-0,5	5,5	31,8	8,2

Facteur de maintenance = 0,9

# Contacts

## Belgique

### **TRILUX B.V.B.A.**

Generaal de Wittelaan 9/3  
B-2800 Mechelen  
Tel. +32 (0) 15.40 90 10  
Fax +32 (0) 15.20 86 24  
info@trilux.be · www.trilux.com/be

Agence

### **TRILUX Wallonie-Bruxelles**

Avenue Albert 1er 77c  
B-5000 Namur  
Tel. +32 (0) 81.41 36 41  
Fax +32 (0) 81.41 39 41

## France

### **TRILUX FRANCE SAS**

Aéroparc 1 Entzheim  
5 rue Pégase  
CS 80005  
ENTZHEIM  
F-67836 Tanneries Cedex  
Tél. +33 (0) 3 88 49 57 80  
Fax +33 (0) 3 88 38 39 82  
contact@trilux.fr · www.trilux.fr

Agence

### **TRILUX Paris – Ile-de-France**

Le Péripole II – Bâtiment H1  
10 avenue du Val de Fontenay  
F-94120 Fontenay-sous-Bois  
Tél. +33 (0) 1 41 79 13 69  
Fax +33 (0) 1 41 79 78 88  
ile-de-france@trilux.fr

## Suisse

### **TRILUX AG**

Bodenackerstrasse 1  
CH-8957 Spreitenbach  
Tel. +41 (0) 56.4 19 66 66  
Fax +41 (0) 56.4 19 66 67  
mail@trilux.ch · www.trilux.com/ch

Sous réserve de tous droits et modifications. Les luminaires sont parfois illustrés avec des accessoires, devant faire l'objet d'une commande séparée. Des photos d'objets immobiliers peuvent montrer des versions spéciales de nos luminaires.

Dans le respect de l'environnement, cette brochure a été imprimée sur du papier certifié PEFC.

